

Libertad de Conducir

Freedom to Drive



Albert
Ilovera
DAKAR 2016

Guidosimplex®

MADE IN ITALY



MAS DE **50** AÑOS DE HISTORIA

Trazar la historia de la **Guidosimplex** desde los albores hasta hoy significa dirigir la mirada 50 años atrás, cuando un hombre de nombre Otello Venturini decide de aceptar el más grande desafío, dando inicio a una nueva era, aquella de la “conducción fácil” , es decir la posibilidad real para un minusválido de poder conducir un vehículo.

De hecho, es el año 1960 en el cual el Ministerio del Transporte certifica la validez de los adaptadores de conducción dando origen a la Guidosimplex, que se convierte en el punto de referencia de millones de personas deseosas de vivir una vida independiente.

Hoy la Guidosimplex está presente en Europa, Estados Unidos, Latinoamérica, Sur África y Japón con estructuras propias, importadores y distribuidores; en España cuenta con su propia red compuesta de 150 talleres autorizados, en grado de encontrar las exigencias más diferentes de nuestros clientes.

El esfuerzo de resolver los problemas de conducción para cada tipo de patología, ha generado una grande gama de productos proyectados y fabricados en propio o en algunos casos en colaboración con partners de alto nivel.

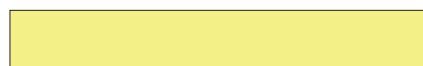
GUIDOSIMPLEX *Racing*

 **Albert Ilovera**



Nuestra red de TALLERES AUTORIZADOS

Puede ser consultada a través de
<http://www.guidosimplex.it/esp/retevendita.asp>



Marta Gomez

m.gomez@guidosimplex.it
Cell. 609651897



Cesar Morte

c.morte@guidosimplex.it
Cell. 629748404



Luis Figueroba

l.figueroba@guidosimplex.it
Cell. 622160906

ACELERADORES ELECTRONICOS

916R ACELERADORES ELECTRONICOS ROTATIVOS BAJO EL VOLANTE



El diseño único hace que sea un dispositivo discreto, casi invisible, de ahí el nombre de "Ghost" o fantasma. Ghost es un sistema de aceleración innovador y revolucionario que permite al conductor acelerar con toda comodidad ya que está firmemente colocado debajo el volante. Para acelerar es suficiente un suave movimiento rotatorio hacia abajo, en sentido horario o antihorario.



Ghost

El dispositivo cuenta con la homologación CEPE-ONU y CE del Ministerio de Transporte. Todas las certificaciones, por ejemplo las relativas a las pruebas climáticas y de vibración, la Directiva 2004/104/CE o el Reglamento CEPE-ONU, entre otras, están disponibles bajo petición.

Junto con nuestra palanca de freno de leva 907FV y al freno de servicio sujeto al piso 907P (que no obstaculiza la regulación del volante), esta completa solución de conducir garantiza una total seguridad, comodidad y elegancia.

906GVQR ACELERADOR ELECTRONICO DE ARO ENCIMA DEL VOLANTE



El acelerador de aro en el volante, elegantemente cubierto de cuero, durante muchos años ha sido el producto estrella de la marca Guidosimplex y permite acelerar con una simple presión en cualquier punto del aro. Para garantizar la seguridad completa del conductor y asegurar el correcto funcionamiento del Air-Bag, en caso de frenazo brusco automáticamente se inhibe la aceleración. Manteniendo la posición de conducir adecuada, con las manos en las 10:10, como recomiendan los instructores de todo el mundo, se asegura un mejor control del vehículo y mayor seguridad. Mejor percepción de la carretera, funcionalidad normal del Air-Bag, mayor facilidad para cargar la silla de ruedas, gracias a la eliminación del aro que aumenta el espacio disponible.



A diferencia de otras marcas, Guidosimplex ha logrado eliminar la flexión no deseada en el uso del aro, con el modelo 906GVQR la aceleración es impecable y se obtiene presionando cualquier punto del aro. El dispositivo se puede ajustar para adaptarse a diferentes necesidades de conducción y se integra perfectamente en los interiores de todos los coches modernos.

FRENOS DE SERVICIO

907FV FRENO A EMPUJE MANUAL



Esta palanca de freno a largo brazo representa la última generación en nuestra producción de sistemas de frenos. Hecha enteramente de aluminio cubierto de goma en relieve garantiza practicidad y resistencia. Especialmente diseñado de acuerdo a los cánones del Made in Italy, el dispositivo asegura la perfecta integración en la estética original del vehículo. Cumpliendo con la actual legislación vigente, el dispositivo está equipado con botones para el accionamiento de la bocina, de un sistema de bloqueo para el arranque en subida y para los vehículos con transmisión automática.

907P FRENOS DE SERVICIOS A PAVIMENTO



La palanca del freno, con empuñadura recubierta en piel, está anclada a un soporte fijado a los puntos de anclaje original del asiento del conductor.

Esto hace que se elimine totalmente cualquier estorbo bajo el volante, permitiendo además mantener (si ha sido previsto por el modelo del vehículo) la regulación del volante en altura y profundidad. Cumpliendo con lo dispuesto por la actual legislación vigente, la palanca del freno se acciona a través de un empuje manual hacia adelante y está equipada por dos botones, para la bocina y para bloqueo, con que facilita los arranques en cuestas arriba.



ACELERADORES Y FRENOS COMBINADOS

AMERICA LEVER ACELERADORES Y FRENOS COMBINADOS



Nuestro producto “todo en uno” America Lever, es la mejor solución mecánica para aquellos que buscan un dispositivo simple y seguro.

America lever es el único dispositivo de este tipo que presente un sistema de seguridad que evita la aceleración durante el uso del freno.

La America lever puede ser instalada con sistema de bloqueo del freno y sistema de “aceleración fijo”



ACELERADORES Y FRENOS COMBINADOS

2015A MONOLEVA CON ACELERADOR DE GATILLO



En la palanca de freno se encuentra una leva a forma de gatillo para el accionamiento del acelerador electrónico. Al mover la leva a gatillo hacia el pomo de la palanca de freno se actúa poco a poco sobre el potenciómetro alojado dentro de la empuñadura y, por consiguiente se obtiene la aceleración. Cuando se presiona totalmente la leva a gatillo se acciona el botón del kick down (vehículos con caja de cambios automática). En la empuñadura hay dos botones más, uno para el claxon y el otro (delantero) para sistema de bloqueo del freno. Para frenar solo hay que empujar la palanca hacia adelante. La varilla del freno al pedal dispone de un sistema de seguridad para anular la aceleración en caso de frenada brusca.

2015B MONOLEVA CON ACELERADOR GIRATORIO



En la parte superior de la palanca de freno se encuentra una leva con movimiento giratorio solidario al potenciómetro de control del acelerador. Girando la leva poco a poco se obtiene la aceleración deseada. En la empuñadura se encuentran tres pulsantes, de los dos traseros el más cercano a la leva es para para el funcionamiento del kick down y el derecho es para el claxon, el otro pulsante delantero es para sistema de bloqueo del freno. Para frenar solo hay que empujar la palanca hacia adelante. La varilla que une la palanca del freno al pedal dispone de un sistema de seguridad para anular la aceleración en caso de frenada brusca.

PALANCA DE ACELERADOR Y FRENO

F1 EVO 3S ACELERADORES Y FRENOS MECANICO COMBINADOS



F1 EVO 3S... eStrecha, eStatica, eSpecial. La Nueva F1 Evo 3S ofrece infinidad de ventajas al usuario.

... **eStrecha** - Sus reducidas dimensiones y el mínimo espacio que ocupa permiten la instalación en cualquier tipo de vehículo, garantizando un mayor espacio en el habitáculo y una mejor regulación de la posición de conducción.

... **eStatica** - La F1 Evo 3S mantiene siempre la su posición, la estructura no se mueve durante el uso, esta característica además de reducir el tiempo de reacción durante la conducción, evita el continuo roce con la pierna del conductor.

... **eSpecial** - Diseño unico, terminaciones en piel, sistema de bloqueo freno “easy lock”
F1 Evo 3S es disponible también en la versión con acelerador electrónico como opcional el comando a 5 funciones se puede instalar en todas las versione.



PALANCA DE ACELERADOR Y FRENO

907P/eliF FRENO AL SUELO Y ACELERADOR ELECTRONICO



Esta solución combina la tradicional fiabilidad de la experiencia con las características del diseño más avanzado. Diseño práctico y estéticamente atractivo, ergonómico e innovador, todas estas cualidades encuentran su máxima expresión en la línea Concept.

Guidosimplex dedica gran atención a la elección de los materiales y efectúa un control escrupuloso de todo el proceso de producción, ofreciendo al usuario la combinación perfecta de tecnología y versatilidad, lo que determina la compatibilidad con todos los vehículos.

El dispositivo 907P/eliF de la línea Concept combina la mejor tecnología con el máximo confort combinando el sistema de frenos con una aceleración suave y sin esfuerzo, y una conducción consiguientemente fácil y segura.



- Empuñadura cubierta de cuero
- Bloqueo de freno
- Botón de bocina
- Botones auxiliares
- Botón de kick-down
- Fabricada totalmente en aluminio y acabados realizados con materiales de alta tecnología

PEDAL ACELERADOR REVERSIBLE

908WF PEDAL ACELERADOR ELECTRONICO REVERSIBLE

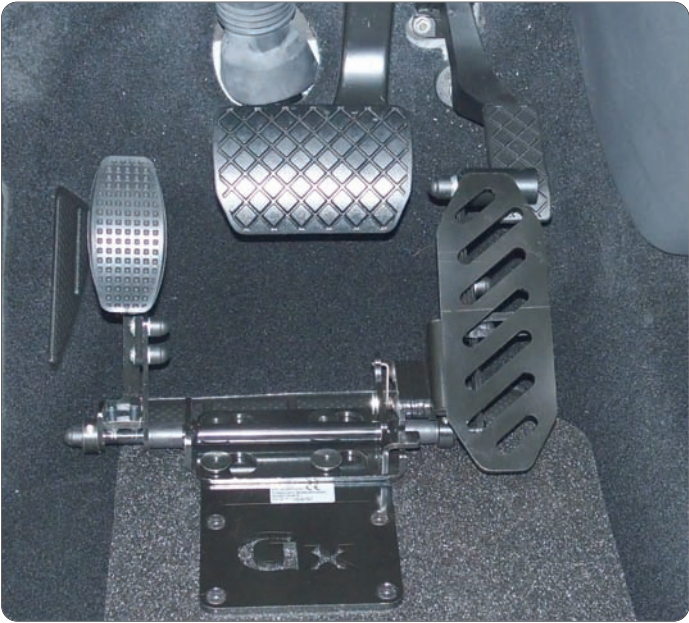


El pedal electrónico 908WF de acelerador al lado izquierdo se puede instalar en todos los vehículos con cambio automático y donde el pedal original del acelerador sea electrónico. Cuando se enciende el automovil el usuario podrá decidir si usar el pedal original o el pedal izquierdo 908WF a través de un simple interruptor, en cualquier caso y por seguridad el vehículo siempre será operativo con el pedal original.

908 PEDAL ACELERADOR PERSONALIZADO REVERSIBLE



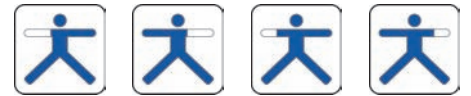
908PS PEDAL ACELERADOR UNIVERSAL REVERSIBLE



Permite acelerar con la pierna izquierda, y ha sido estudiado de modo que si es necesario, se pueda restaurar rápidamente el uso del acelerador de la derecha. Este dispositivo se personaliza para cada vehículo, y en caso de instalación en los vehículos equipados con transmisión manual, se acopla junto a un servo embrague. Por razones de seguridad el dispositivo se completa con un protector de pedal de acelerador original, en caso de que no se haya eliminado por completo.

COMANDOS AUXILIARES

1096 NUEVA UNIDAD DE CONTROL CON RAYOS INFRARROJOS



Este dispositivo innovador puede ser montado en el lado derecho o izquierdo del volante y el diseño ergonómico de su mango facilita la rotación completa del volante. Como todos los dispositivos Guidosimplex, la unidad de control 1096 no interfiere con los controles originales, que permanecen intactos y funcionales, pero hace que sea más fácil accionarlos: faros, intermitentes, bocina, luces de emergencia y limpiaparabrisas estarán todos a sólo un clic de distancia. El dispositivo está equipado con un sensor de luz que ajusta automáticamente las luces e ilumina el teclado para facilitar su uso.

Un familiar necesita usar su coche?

No hay problema, el práctico sistema de instalación le permite montar y desmontar la unidad de control con mucha facilidad.



1094FR UNIDAD DE CONTROL CON RAYOS INFRARROJOS



1094FV UNIDAD DE CONTROL CON RAYOS INFRARROJOS



El panel de control con pulsantes, que se puede fijar en ambos lados del volante, permite al conductor accionar sin problemas los comandos de luces, indicadores de dirección, limpiaparabrisas, bocina, etc. Para facilitar la visión nocturna es posible iluminar el teclado. Como todos los dispositivos GUIDOSIMPLEX, la unidad de control no interfiere con los controles originales, que no se ven afectadas. Un pomo facilita la rotación del volante y el sensor de luz enciende automáticamente las luces de posición y de cruce cuando disminuye la intensidad de la luz del sol o externa (túneles, pasos subterráneos, etc).

"Si usted tiene dificultad para usar los controles auxiliares, instale en el volante una de nuestras unidades de rayos infrarrojos y tendrá todo a su alcance."

COMANDOS AUXILIARES

898B MINICENTRAL DE CONTROLES A RAYOS



La solución más sencilla para activar faros, intermitentes y bocina.

Esta minicentral es la evolución natural del modelo 898 y reúne a los principales controles auxiliares, facilitando su activación.

El dispositivo es adaptable a cada tipo de vehículo e interactúa perfectamente con los controles originales y el salpicadero, el diseño exclusivo asegura una instalación fácil y adaptable a las necesidades individuales.

898B está disponible en diferentes colores para una perfecta integración con cualquier vehículo.



2005P PALANCA ACELERADOR Y FRENO PARA TETRAPLEGIA



La palanca colocada de ésta manera permite accionar manualmente los mandos del acelerador y de freno de servicio con un simple movimiento de "empujar y tirar". Para obtener la aceleración es suficiente, una vez colocada la mano en la empuñadura, una ligera tracción hacia el volante. El funcionamiento del freno de servicio se obtiene empujando la palanca hacia adelante. La empuñadura está provista también en la versión con acelerador de rotación hacia abajo. Las empuñaduras han sido estudiadas en relación con los diversos grados de pérdida de la funcionalidad de la extremidad superior del usuario.

VOICE SISTEMA VOCAL



La tecnología utilizada en este dispositivo permite el reconocimiento de mandos de voz previamente señalados en el procedimiento de programación. El reconocimiento es inmediato, los mandos de voz son procesados por la centralita de control y se convierten en impulsos eléctricos para el accionamiento de las luces, los intermitentes, los limpiaparabrisas, bocina, etc ...lo que le permite mantener siempre las manos libres para el volante. El sistema está equipado con un software especial que regula automáticamente la sensibilidad en función del ruido en la cabina del vehículo.



2005D PALANCA ACELERADOR Y FRENO PARA TETRAPLEGIA



La palanca ha sido estudiada y desarrollada para poder ser regulada y adaptada a todo tipo de vehículo y a la exigencia del usuario.

De hecho existen tres puntos de regulación en la palanca y otro en la empuñadura. En el tercer punto de regulación está posicionado el potenciómetro que activa electrónicamente el acelerador mediante un movimiento de rotación.

La palanca ofrece 3 pulsadores para la gestión del clacson y de los intermitentes, el sistema eléctrico de bloqueo de freno se usa a través de un pulsador independiente que se instala en la posición más cómoda para cada usuario.



EMPUÑADURAS Y POMOS EN EL VOLANTE

EMPUÑADURAS Y POMOS EN EL VOLANTE



En caso de funcionalidad reducida de los miembros superiores, la serie de pomos en el volante Guidosimplex le ofrece la solución perfecta. El diseño de la empuñadura le permite asentar con firmeza su mano, inclusive con la ayuda de la muñeca, para una rotación de 360° del volante y un cómodo control del vehículo con total seguridad.

- IP2003/B** Empuñadura en el volante, con dos pomos Este accesorio le permite al usuario la rotación del volante en 360° con el uso de una sola mano, se puede aplicar a cualquier tipo de volante y es ajustable de acuerdo a las necesidades de la persona.
- IP2003/E** Empuñadura en el volante, con tres pomos Este accesorio le permite al usuario la rotación del volante en 360° con el uso de una sola mano, es ajustable a la persona y permite utilizar el volante sirviéndose de la fuerza de la muñeca en lugar de la mano.



EMBARQUE DE PASAJEROS

SEG03 ASIENTO PARA TRANSFERENCIA



Este dispositivo se instala fácilmente en el lado del pasajero o del lado del conductor del coche. Es seguro. Hemos seleccionado cuidadosamente el material más adecuado para garantizar una transferencia segura de hasta 200 kg de peso.

Es eficiente. El usuario lo puede colocar y extraer fácilmente de manera totalmente independiente. Es discreto. Los acabados en cuero suave lo hacen estéticamente agradable y perfectamente integrado en el diseño original del coche.

SEG03 facilita el acceso y la salida del vehículo de forma rápida y sencilla.



G-TRAN SISTEMA DE TRASLADO



G-Tran ... Silla de ruedas ortopédica que simplifica el traslado desde y hacia el coche, sin sobrecargar la espalda y los brazos.

El sistema se compone de una estructura rígida con ruedas y un asiento ergonómico cómodo (hecho de acuerdo con la normativa vigente), apto para ambientes cerrados y al aire libre, combinado con una base giratoria instalada en el interior del coche. La persona, sentada en el lado del pasajero del vehículo, puede ser transferida con el asiento en la parte inferior de la silla de rueda, de manera totalmente segura.

El asiento, gracias a la base giratoria, gira 90° hacia afuera; a este punto la estructura con ruedas se engancha al asiento y éste puede deslizarse fácilmente junto con el pasajero, quien se encuentra cómodamente sentado en una silla de ruedas ortopédica fácil de transportar.



EMBARQUE DE PASAJEROS

R-TRAN ASIENTO GIRATORIO



Esta solución de dimensiones reducidas- altura de hasta 40 mm y un peso inferior del 20% respecto a cualquier otro dispositivo presente en el mercado - está completamente hecha de aluminio, con la máxima atención a los detalles y está disponible en la version enteramente mecánica, o enteramente electrónica o en diferentes combinaciones, de acuerdo con la elección de los accesorios.

R-TRAN-E ROTACIÓN Y MOVIMIENTO HORIZONTAL AUTOMÁTICO

El asiento giratorio saliente se puede montar en el lado del pasajero de los automóviles de 2 o 4 puertas y, a pesar de estar equipado con un motor, es muy compacto, de hecho, las dimensiones se reducen a 40 mm de altura.

R-TRAN ROTACIÓN Y MOVIMIENTO HORIZONTAL MECANICO

La versión mecánica utiliza un mecanismo simple, de fácil instalación (en el lado del pasajero de los coches de 2 o 4 puertas), pero permite mover pesos de hasta 200 kg.



D-TRAN EXCELLENT SISTEMA DE TRASLADO



D-Tran es sinónimo de ligereza, tecnología moderna y fiabilidad total.

La creación de D-Tran se basa en el feed back fundamental procedente de los usuarios y la industria, y gracias a esto, el dispositivo D-Tran hoy es lo que es, un soplo de aire fresco para los que lo instalan y para aquellos que lo utilizan.

D-Tran puede ser instalado en el lado derecho o el lado izquierdo del vehículo y debido a la posibilidad de programación de una fase tras la otra, es adaptable a cualquier vehículo.

Numerosas características hacen que D-Tran sea la mejor solución disponible en el mercado, pero lo que la hace única es el sistema de inclinación automática, respaldo reclinable y el de subida y bajada verticales, una característica que garantiza una total seguridad para el usuario y hace que el sistema sea inigualable. Cuenta con reposapiés plegable y una serie de coberturas.



EMBARQUE DE PASAJEROS

D-TRAN BASIC



Usted quedará impresionado por la calidad y soluciones innovadoras aplicadas a este producto. En primer lugar, el peso reducido gracias a la realización de aluminio, que representa una carga menor para el vehículo en el que está instalado.

Conociendo el sistema D-Tran básico se dará cuenta de que ha llegado el momento de cambiar.

- Rotación manual y movimiento automático de subida / bajada
- Puede ser montado en el lado derecho o izquierdo
- Sistema de emergencia manual
- Carrera hacia abajo de 400 mm
- Disponible en negro y arena
- Mando a distancia (opcional)
- Revestimientos negro y arena (opcionales)





NUESTRO DISPOSITIVO MY WAY, TRANSFORMA TU SILLA DE RUEDAS EN ALGO MAS... POR SUS CARACTERÍSTICAS ES ÚNICO E IRREPETIBLE. LIGERO, FACILMENTE TRANSPORTABLE EN EL MALETERO, VERSATIL, SE PUEDE APLICAR A TODAS LAS SILLAS MANUALES SIN MODIFICAR LA ESTRUCTURA.

TIENE MOTOR GRADUABLE CON SISTEMA BRUSHLESS PARA UN MEJOR USO SEA DENTRO QUE FUERA DE CASA. PREPARADO PARA AFRONTAR CUALQUIER EVENTUALIDAD, CON MY WAY PODRAS VIVIR TU SILLA DE RUEDAS "A TU MANERA" Y EN COMPLETA SEGURIDAD.

Libertad de Movimiento



www.guidosimplex.es



Instalador autorizado



AUTOADAPTACIONES CANARIAS

ELECTRO ZAFIRO, SL
B38337002



TALLER ADEJE
Pol. Ind. Barranco Las Torres
Calle Atalaya nº2, Nave L3-2B
38670 Adeje, S/C de Tenerife
620 007 540

Centralita: 922 169 066 Fax: 822 141 553
ventas@electrozafiro.com - www.autoadaptacionescanarias.es



Via del Podere S. Giusto, 29 - 00166 Roma - Italy
Tel. +39 06.6152801 - Fax +39 06.61528036 - Email: infoclient@guidosimplex.it
www.guidosimplex.it