

**MANUALE UTENTE**  
Rev. 01

# **Freno di servizio manuale**

**907**  
**907/FV**



**Guidosimplex**

[www.guidosimplex.it](http://www.guidosimplex.it)

**Gentile Cliente,**  
grazie per aver acquistato un dispositivo Guidosimplex.

Come tutti i nostri prodotti, questo dispositivo, è stato progettato e realizzato secondo i più elevati standard di qualità e nel rispetto assoluto delle vigenti normative di sicurezza.

I prodotti Guidosimplex, costruiti con i migliori materiali disponibili e sottoposti a continui test, offrono grandissima affidabilità e non richiedono particolare manutenzione.

Inoltre, come facciamo da sempre, adoperiamo la massima attenzione per non alterare in alcun modo le caratteristiche intrinseche ed il design dell'autovettura che può essere, in qualunque momento, riportata nella sua configurazione originale.

Questo prodotto Guidosimplex è in grado di soddisfare tutte quelle esigenze connesse alla sua destinazione purché vengano rispettate le modalità per il suo corretto uso.

**Vi consigliamo pertanto di prendere  
visione del presente manuale  
ancor prima di utilizzare  
il prodotto.**



## FRENO DI SERVIZIO MANUALE

Gli articoli illustrati di seguito interessante la funzione di arresto dell'autoveicolo per mezzo di dispositivi il cui azionamento viene effettuato con gli arti superiori, essi consistono in un particolare meccanismo a leva collegato direttamente al pedale freno.

### Gestione della frenata

la leva freno manuale consente una frenata conforme alla spinta che si esercita, più la spinta è forte più l'arresto dell'autovettura sarà repentino, più la spinta è delicata più l'arresto sarà graduale.

**907**



**907/FV**



**ATTENZIONE: SI RICORDA CHE SU VETTURE CON LO STERZO REGOLABILE , IL VOLANTE DOVRÀ RIMANERE SEMPRE NELLA STESSA POSIZIONE, PER EVITARE PROBLEMI ALL'IMPIANTO FRENANTE.**

## 907 - FUNZIONE DEI PULSANTI



**1** Bloccaggio della leva freno

**Bloccaggio:**

spingere a fondo la leva freno premendo contemporaneamente il pulsante di bloccaggio, mantenendo premuto il pulsante di bloccaggio, alleggerire la pressione sulla leva.

**Sbloccaggio:**

spingere a fondo la leva.

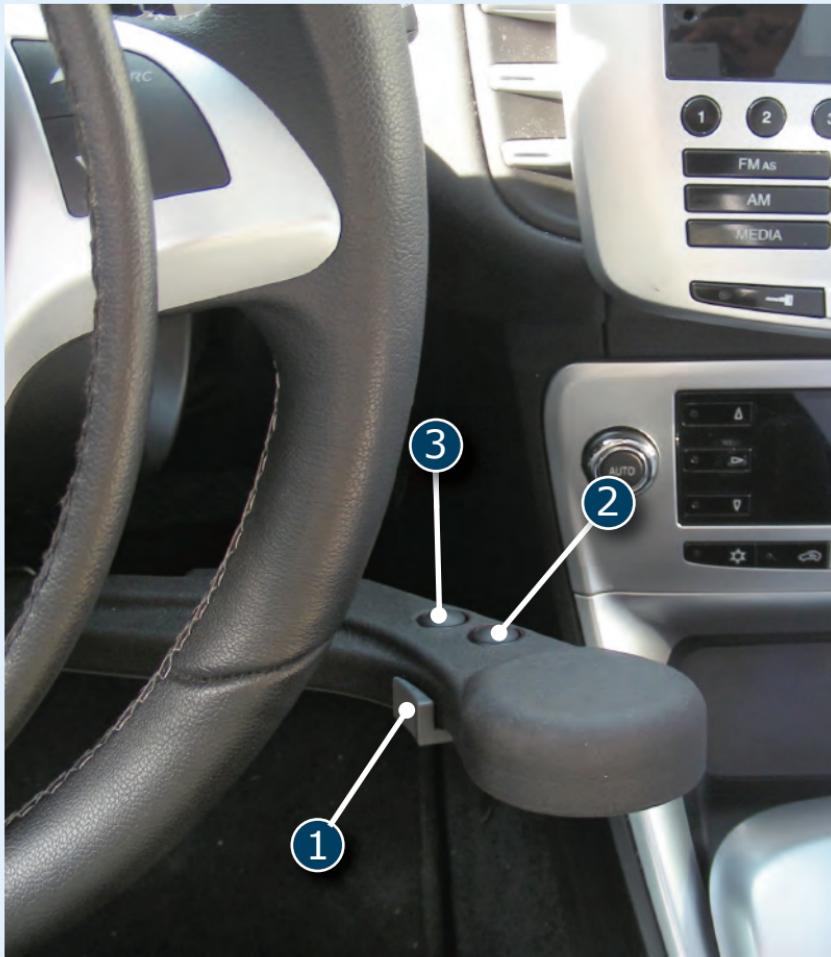
**2** Avvisatore acustico.

**3** Kick-down (attivato solo se installato in abbinamento con l'acceleratore manuale)

Premendo il pulsante Kick-down, nel caso di vettura con cambio automatico, si ottiene uno spunto maggiore di velocità.

**ATTENZIONE: NON UTILIZZARE MAI IL BLOCCAGGIO DELLA LEVA FRENO **1** PER SOSTITUIRE IL FRENO DI STAZIONAMENTO DELL'AUTOVETTURA DURANTE LA SOSTA DEL VEICOLO.**

## 907/FV - FUNZIONE DEI PULSANTI



**1** Bloccaggio della leva freno

**Bloccaggio:**

spingere a fondo la leva freno premendo contemporaneamente il pulsante di bloccaggio, mantenendo premuto il pulsante di bloccaggio, alleggerire la pressione sulla leva.

**Sbloccaggio:**

spingere a fondo la leva.

**2** Avvisatore acustico.

**3** Kick-down (attivato solo se installato in abbinamento con l'acceleratore manuale)

Premendo il pulsante Kick-down, nel caso di vettura con cambio automatico, si ottiene uno spunto maggiore di velocità.

**ATTENZIONE: NON UTILIZZARE MAI IL BLOCCAGGIO DELLA LEVA FRENO **1** PER SOSTITUIRE IL FRENO DI STAZIONAMENTO DELL'AUTOVETTURA DURANTE LA SOSTA DEL VEICOLO.**



**Guidosimplex S.r.l.**  
**Via del Podere San Giusto, 29**  
**00166 Roma**  
**Tel. 06 6152801 r.a.**  
**Fax 06 61528036**  
**infoclient@guidosimplex.it**

**[www.guidosimplex.it](http://www.guidosimplex.it)**

CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO