

MANUALE UTENTE

Rev. Ottobre 2008

Freno di servizio a pavimento

D907P



Guidosimplex®

www.guidosimplex.it

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato un dispositivo Guidosimplex.

Come tutti i nostri prodotti, questo dispositivo, è stato progettato e realizzato secondo i più elevati standard di qualità e nel rispetto assoluto delle vigenti normative di sicurezza.

I prodotti Guidosimplex, costruiti con i migliori materiali disponibili e sottoposti a continui test, offrono grandissima affidabilità e non richiedono particolare manutenzione.

Inoltre, come facciamo da sempre, adoperiamo la massima attenzione per non alterare in alcun modo le caratteristiche intrinseche ed il design dell'autovettura che può essere, in qualunque momento, riportata nella sua configurazione originale.

Questo prodotto Guidosimplex è in grado di soddisfare tutte quelle esigenze connesse alla sua destinazione purché vengano rispettate le modalità per il suo corretto uso.

Vi consigliamo pertanto di prendere visione del presente manuale ancor prima di utilizzare il prodotto.



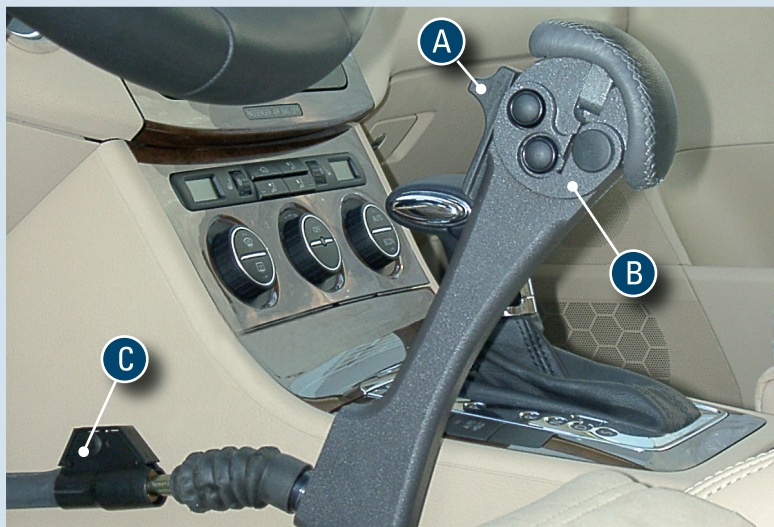
FRENO DI SERVIZIO A PAVIMENTO

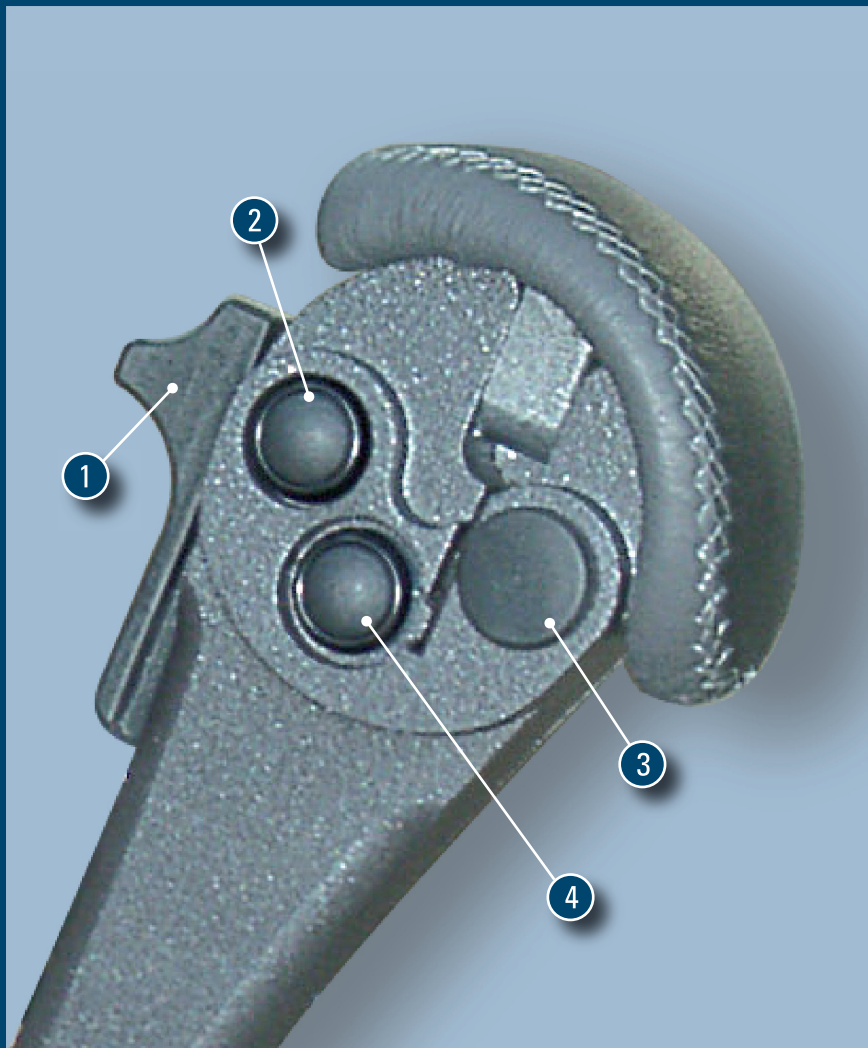
L'installazione del dispositivo viene effettuata direttamente sui punti di ancoraggio del sedile di guida, **senza generare alcun ingombro in prossimità del volante che potrebbe ostacolarne la regolazione.**

Il dispositivo è costituito da tre principali elementi: pulsante per il bloccaggio della leva freno **A**. Pulsantiera comandi **B**. Asta di collegamento **C**.

Gestione della frenata

La leva freno a pavimento consente una frenata conforme alla spinta che si esercita, più la spinta è forte più l'arresto dell'autovettura sarà repentino, più la spinta è delicata più l'arresto sarà graduale.





FUNZIONE DEI PULSANTI

- 1 Bloccaggio della leva freno.

Bloccaggio:

spingere a fondo la leva freno premendo contemporaneamente il pulsante di bloccaggio; mantenendo premuto il pulsante di bloccaggio, alleggerire la pressione sulla leva.

Sbloccaggio:

spingere a fondo la leva.

- 2 Avvisatore acustico.

- 3 Predisposizione per un ulteriore pulsante.

- 4 Kick-down (attivato solo se installato in abbinamento con l'acceleratore manuale)

Premendo il pulsante Kick-down, nel caso di vettura con cambio automatico, si ottiene uno spunto maggiore di velocità.

**NON UTILIZZARE MAI IL BLOCCAGGIO DELLA
LEVA FRENO 1 PER SOSTITUIRE IL FRENO DI
STAZIONAMENTO DELL'AUTOVETTURA DURANTE
LA SOSTA DEL VEICOLO**



***Nel caso di anomalie o malfunzionamenti
del dispositivo la invitiamo a recarsi presso un centro
di assistenza autorizzato Guidosimplex.***

***Potrà trovare il centro di assistenza più vicino
consultando il sito internet***

www.guidosimplex.it

Questo Manuale dell'Utente è pubblicato da Guidosimplex S.r.l. e non comporta in sé alcuna garanzia.

Guidosimplex S.r.l. si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza notifica, eventuali modifiche e miglioramenti a questo manuale dovuti ad aggiornamenti dei dispositivi e/o dei programmi.

Tutti i diritti riservati. © Guidosimplex S.r.l.



Guidosimplex S.r.l.

Via del Podere San Giusto, 29

00166 Roma

Tel. 06 6152801 r.a.

Fax 06 61528036

infoclient@guidosimplex.it

www.guidosimplex.it

CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO