

Manuale Utente

907P3EI

**Leva Acceleratore
e Freno**



Guidosimplex

Rev.0

www.guidosimplex.it

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato un dispositivo Guidosimplex.

Come tutti i nostri prodotti, questo dispositivo, è stato progettato e realizzato secondo i più elevati standard di qualità e nel rispetto assoluto delle vigenti normative di sicurezza.

I prodotti Guidosimplex, costruiti con i migliori materiali disponibili e sottoposti a continui test, offrono grandissima affidabilità e non richiedono particolare manutenzione.

Inoltre, come facciamo da sempre, adoperiamo la massima attenzione per non alterare in alcun modo le caratteristiche intrinseche ed il design dell'autovettura che può essere, in qualunque momento, riportata nella sua configurazione originale.

Questo prodotto Guidosimplex è in grado di soddisfare tutte quelle esigenze connesse alla sua destinazione purché vengano rispettate le modalità per il suo corretto uso.

Vi consigliamo pertanto di prendere visione del presente manuale ancor prima di utilizzare il prodotto.



CARATTERISTICHE

La leva 907P3EI viene posizionata sul pavimento di qualsiasi autovettura utilizzando opportuni staffaggi studiati caso per caso e ancorati ai fori originali del sedile di guida.

La leva viene collegata al pedale del freno di servizio attraverso un'asta ed una staffa opportunamente sagomata e personalizzata per ogni vettura.

Un sistema di interfaccia elettronico programmabile viene collegato all'impianto originale attraverso dei cablaggi e gestisce l'accelerazione tramite una levetta posizionata lateralmente alla leva stessa.

La frenatura si ottiene semplicemente spingendo la leva in avanti, l'entità della frenatura è proporzionale alla forza applicata.

La leva 907P3EI è dotata sul suo lato sinistro di 3 pulsanti, uno viene utilizzato per il blocco della leva per le partenze in salita, il secondo per attivare il Kick Down e il terzo per l'azionamento dell'avvisatore acustico.

FRENATURA E ACCELERAZIONE



La frenatura si ottiene semplicemente spingendo la leva in avanti, l'entità della frenatura è proporzionale alla forza applicata.



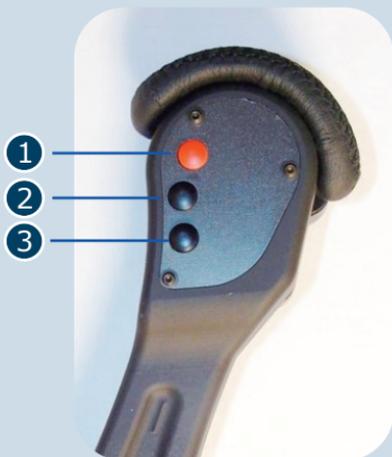
Acceleratore
a riposo



Massima
Accelerazione

Agendo sulla leva si ottiene l'accelerazione

PULSANTI



- 1-Pulsante blocco leva freno
- 2-Pulsante azionamento clacson
- 3-Pulsante azionamento KD

Premendo il pulsante 2 si attiva il clacson.

Azionamento kick Down

Per azionare il KD è necessario premere il pulsante 3. Quando si è in massima accelerazione (se si preme il pulsante in una fase di accelerazione intermedia il KD non viene attivato). Il Kick Down è un dispositivo originale presente nella maggioranza di vetture con cambio automatico.

Questo dispositivo se attivato permette una riduzione di marcia multipla al fine di dare più potenza al veicolo.

BLOCCO FRENO



Per ottenere il blocco del freno, spingere verso l'avanti la leva, premere quindi il pulsante 1 e rilasciare leggermente la leva all'indietro, quando la leva risulta in blocco rilasciare il pulsante 1

Spingendo la leva verso l'avanti senza premere il pulsante, disinnesta automaticamente il blocco e la leva risulta nuovamente libera nel movimento.



ATTENZIONE:

Non usare mai il blocco del freno per utilizzare la leva come freno di stazionamento

UTILIZZO DEL DISPOSITIVO



Nell'abitacolo della vettura sono presenti due interruttori Installati in una posizione facilmente raggiungibile da parte dell'utilizzatore.

A) Interruttore ON/OFF tramite questo interruttore è possibile attivare e disattivare il dispositivo di accelerazione elettronico integrato alla monoleva.

B) Spostando questo interruttore in posizione 1 si attiva la modalità 50% rendendo il controllo dell'accelerazione meno sensibile ottimizzandone così le performance in situazioni di continue e controllate variazioni di accelerazione, quali il traffico e le manovre di parcheggio.

1- Avviare il motore

2- Attivare il dispositivo portando

l'interruttore **(A)** in posizione on (led rosso acceso)

In questa configurazione per questioni di sicurezza

sia il pedale acceleratore originale che l'acceleratore Guidosimplex risulteranno non operativi.

3- Spingere la monoleva verso l'avanti (azione di frenatura)

da questo momento l'acceleratore Guidosimplex integrato alla monoleva è operativo mentre il pedale acceleratore originale è disattivato.

Per poter utilizzare la vettura con il pedale acceleratore originale è necessario disattivare il dispositivo Guidosimplex attraverso l'interruttore **(A)** (led rosso spento)

UTILIZZO DEL DISPOSITIVO



Se durante l'utilizzo del dispositivo di accelerazione manuale viene premuto accidentalmente il pedale acceleratore originale, questa manovra non procurerà alcun effetto in quanto il pedale originale non è attivo durante l'utilizzo dell'acceleratore Guidosimplex e viceversa

Nel caso di anomalie o malfunzionamenti del dispositivo la invitiamo a recarsi presso un centro di assistenza autorizzato Guidosimplex.

Potrà trovare il centro di assistenza più vicino consultando il sito internet

www.guidosimplex.it

Questo Manuale dell'Utente è pubblicato da Guidosimplex S.r.l. e non comporta in sé alcuna garanzia.

Guidosimplex S.r.l. si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza notifica, eventuali modifiche e miglioramenti a questo manuale dovuti ad aggiornamenti dei dispositivi e/o dei programmi.

Tutti i diritti riservati. © Guidosimplex S.r.l.



Guidosimplex S.r.l.
Via del Podere San Giusto, 29
00166 Roma
Tel. 06 6152801 r.a.
Fax 06 61528036
infoclient@guidosimplex.it
www.guidosimplex.it

CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO