

HUELLA DE CARBONO

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

METODOLOGÍA

HUELLA DE CARBONO 2024

CATEGORÍA 1

CATEGORÍA 2

EVALUACIÓN DE LA SIGNIFICANCIA

EVALUACIÓN DE LA INCERTIDUMBRE

ANEXOS

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES

ELECTRO ZAFIRO S.L. presenta los resultados obtenidos del cálculo de la huella de carbono de su establecimiento, un taller mecánico dedicado a la reparación y adaptación de vehículos para la conducción de personas con discapacidad física, situado en el municipio de Adeje, en el sur de la isla de Tenerife.

La realidad existente precisa de un compromiso real con la sostenibilidad. Las organizaciones tienen la responsabilidad de efectuar acciones hacia un futuro descarbonizado para evitar el cambio climático y el riesgo que puede conllevar mantenerse al margen.

La sociedad general se presenta cada vez más comprometida con el medio ambiente y uno de los indicadores más relevantes estos últimos años ha sido el cálculo de emisiones de CO₂.

Debido a ello, ELECTRO ZAFIRO S.L. informa a sus partes interesadas de los resultados obtenidos en su *Huella de Carbono 2024* y la estrategia adoptada para la reducción de sus emisiones asociadas a la actividad de la empresa.

I N T R O D U C C I Ó N

METODOLOGÍA

El año de referencia escogido para esta primera Huella de Carbono ha sido 2024. Por lo tanto, será la línea base de la organización.

Se escoge este año debido a la posibilidad de obtener los datos más fiables tras la reciente implantación de un Sistema de Gestión Integrado. Además, 2024 nos permite emplear los factores de emisión más actualizados de la plataforma de cálculo del MITERD.

La realización del cálculo de Huella de Carbono para la organización ha seguido el procedimiento definido en PR Huella de carbono 1 y 2 del 31.01.2025.

Límites operacionales

El cálculo de la huella de carbono se plantea con base en GHG PROTOCOL; emisiones directas e indirectas asociadas a la electricidad.

Límites organizacionales

Se limita al enfoque de control. Es decir, se han contabilizado las emisiones atribuibles a las operaciones sobre las que la empresa ejerce control, concretamente control operacional.

- EMISIONES DIRECTAS: Consumo de combustible de vehículos asociados a la organización y emisiones en sistema PCI.
- EMISIONES INDIRECTAS: Consumo de energía eléctrica importada.

ASPECTOS IDENTIFICADOS COMO FUENTES DE EMISIÓN

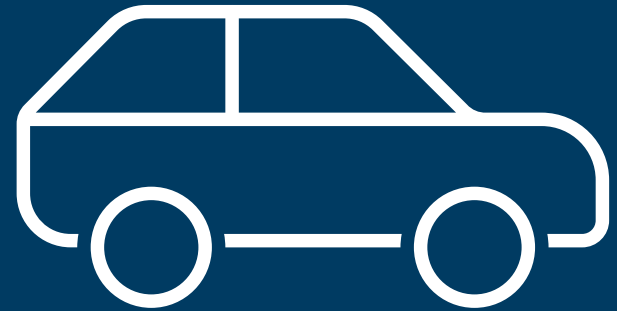


CATEGORÍA 1

EMISIONES DIRECTAS – Consumo de combustibles de vehículos asociados a la organización y emisiones del sistema PCI.

El consumo de combustibles (gasolina, diésel y GLP) se produce por el uso de vehículos propiedad de la empresa, tres turismos y un furgón, que se usan como vehículos de cortesía y para labores comerciales y directivas.

Se identifica el sistema contraincendios como otra fuente de emisión directa, por el uso, recarga y/o retimbrado de extintores de CO₂ presentes en las instalaciones.



CATEGORÍA 2

EMISIONES INDIRECTAS – Por energía importada.

La energía importada procedente del consumo eléctrico de las instalaciones de ELECTRO ZAFIRO S.L se emplea principalmente para el uso de maquinaria e iluminación del taller.



EVALUACIÓN DE LA SIGNIFICANCIA

Se emplea la siguiente tabla de criterios para evaluar la significancia del total de las fuentes de emisión analizadas.

Se realiza el sumatorio de los valores escogidos de cada uno de los tres apartados. El valor significativo a partir del cual se consideraría un resultado con mayor significancia del total de las emisiones de la organización sería igual o superior a 14 puntos.

CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN DE LA SIGNIFICANCIA DEL CÁLCULO DE LAS EMISIONES		
MAGNITUD	Emisiones que pueden suponer al menos un 20% de las emisiones totales	10
	Resto	5
	Emisiones que pueden suponen menos de un 5%	1
ACCESO A LA INFORMACIÓN / NIVEL DE EXACTITUD DE DATOS	Acceso fácil / Exactitud elevada	3
	Acceso complicado / Exactitud dudosa	1
NIVEL DE INFLUENCIA	Sí hay influencia operativa	3
	No hay influencia operativa	1
RIESGOS REGULATORIOS O REPUTACIONAL	Sí se detectan	3
	No se detectan	1
ACTIVIDADES ESENCIALES DEL NEGOCIO	Sí lo es	3
	No lo es	1
REQUISITOS DE PARTES INTERESADAS MANIFIESTOS	Sí se detectan	3
	No se detectan	1
COMPROMISO DE LOS EMPLEADOS	No supone un incentivo de medidas de reducción de cambio climático	3
	Sí supone un incentivo de medidas de reducción de cambio climático	1
Si la suma es igual o superior a 14: SIGNIFICATIVO		

EVALUACIÓN DE LA INCERTIDUMBRE

Se emplea la siguiente tabla de criterios para evaluar la incertidumbre del total de las fuentes de emisión analizadas.

Se realiza el sumatorio de los valores escogidos de cada uno de los tres apartados. El valor significativo a partir del cual se consideraría un resultado con mayor incertidumbre en su cálculo sería igual o inferior a 12 puntos.

CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN DE LA INCERTIDUMBRE DEL CÁLCULO DE LAS EMISIONES		
ELECCIÓN DEL FACTOR DE EMISIÓN	Procedente de fuentes Oficiales de Factores de emisión (MITERD, Guía Catalana, DEFRA, etc.)	10
	Procedente de otras publicaciones o webs especializadas	5
	Procedente de estimaciones o cálculo	1
ACCESIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Acceso fácil / Exactitud elevada	3
	Acceso complicado / Exactitud dudosa	1
FIABILIDAD DE LOS DATOS	Datos extraídos de facturas y/o contadores	3
	Datos estimados por la organización o externos	1

Si la suma es igual o inferior a 12: SIGNIFICATIVO

HUELLA DE CARBONO 2024 RESULTADOS – ELECTRO ZAFIRO S.L.

CATEGORÍA 1 – EMISIONES DIRECTAS

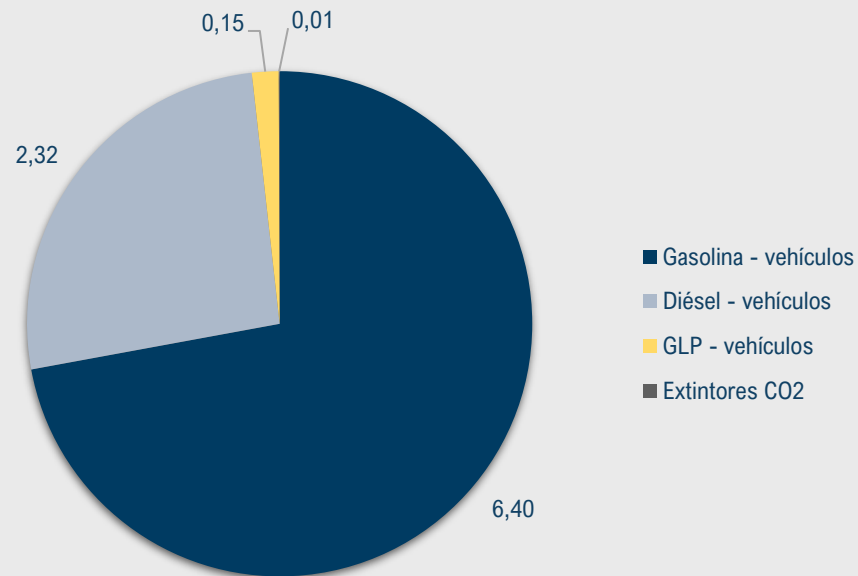
- Gasolina turismos
- Diésel furgón
- GLP turismo
- Extintores CO₂

CATEGORÍA 2 – EMISIONES INDIRECTAS

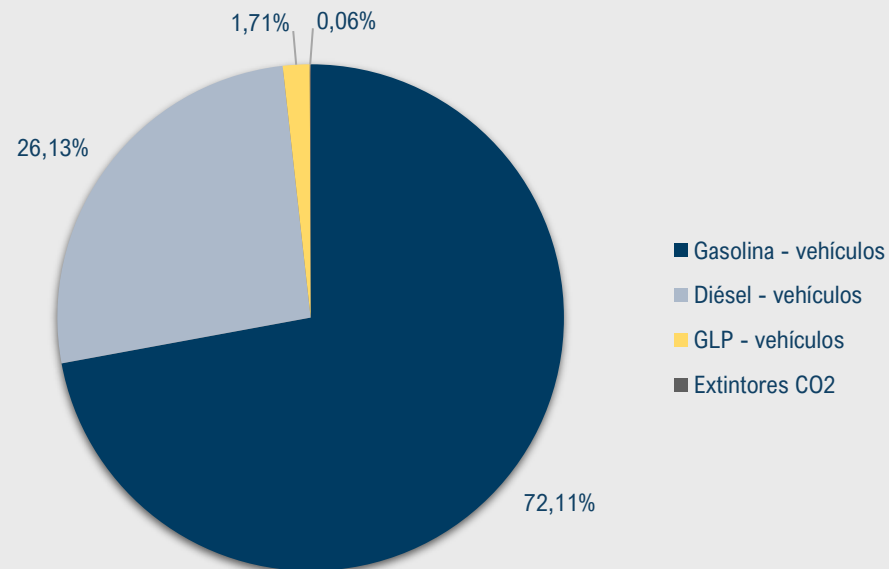
- Consumo eléctrico

Los resultados obtenidos del cálculo de Huella de Carbono para la organización se han extraído de la hoja de cálculo DInformaciondesagregadadeconsumos ELECTRO ZAFIRO.

EMISIONES DIRECTAS TCO₂



EMISIONES DIRECTAS TCO₂



HUELLA DE CARBONO 2024

RESULTADOS – ELECTRO ZAFIRO S.L.

EMISIONES DIRECTAS - Vehículos				
	tCO ₂	kg _(CH4)	kg _(NO2)	tCO ₂ e Total GHG
Gasolina	6,37	0,64	0,06	6,40
Diésel	2,30	0,00	0,07	2,32
GLP	0,15	0,02	0,00	0,15
Total	8,82	0,66	0,13	8,88

EMISIONES DIRECTAS - Emisiones fugitivas				
	tCO ₂	kg _(CH4)	kg _(NO2)	tCO ₂ e Total GHG
Extintores CO ₂	0,01	0,000	0,000	0,01
Total	0,01	0,00	0,00	0,01

EMISIONES DIRECTAS - TOTAL					
	tCO ₂	Kg _(CH4)	Kg _(NO2)	tCO ₂ e Total GHG	%
Gasolina - vehículos	6,37	0,64	0,06	6,40	72,11%
Diésel - vehículos	2,30	0,00	0,07	2,32	26,13%
GLP - vehículos	0,15	0,02	0,00	0,15	1,71%
Extintores CO ₂	0,01	0,00	0,00	0,01	0,06%
Total	8,83	0,66	0,13	8,88	

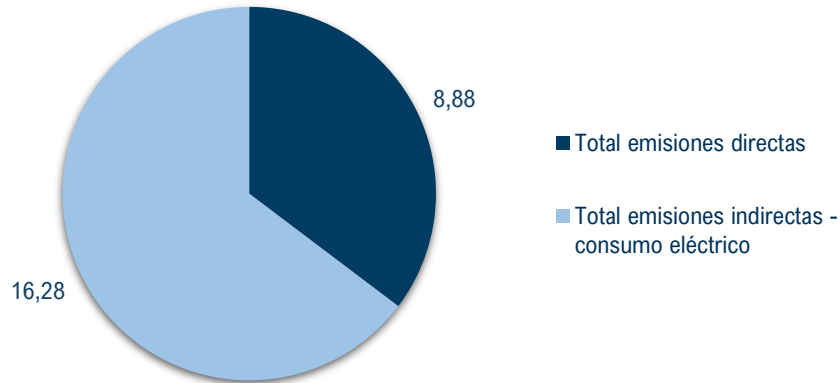
EMISIONES INDIRECTAS - Energía importada				
	tCO ₂	kg _(CH4)	kg _(NO2)	tCO ₂ e Total GHG
Consumo eléctrico	16,28	0,00	0,00	16,28
Total	16,28	0,00	0,00	16,28

HUELLA DE CARBONO 2024

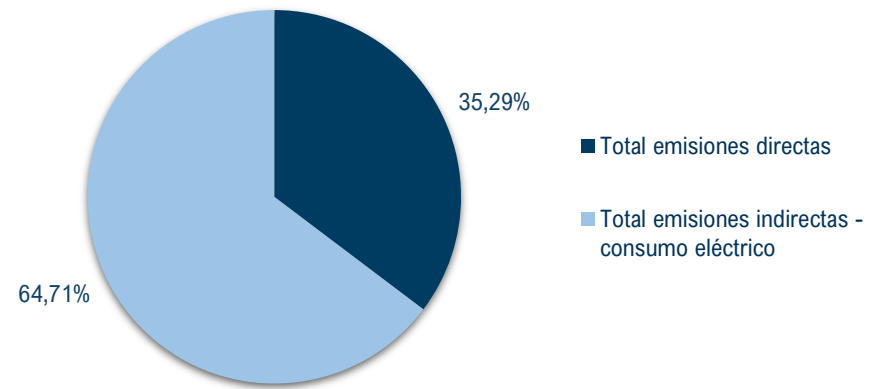
RESULTADOS – ELECTRO ZAFIRO S.L.

TOTAL DE EMISIONES ELECTRO ZAFIRO S.L.					
	tCO ₂	kg _(CH4)	kg _(NO2)	tCO ₂ e Total GHG	%
Total emisiones directas	8,83	0,66	0,13	8,88	35,29%
Total emisiones indirectas - consumo eléctrico	16,28	0,00	0,00	16,28	64,71%
Total emisiones	25,11	0,66	0,13	25,16	

EMISIONES TOTALES TCO₂



EMISIONES TOTALES TCO₂



Nº empleados	16
Nº clientes	10.310
tCO ₂ e/empleado	1,57
tCO ₂ e/cliente	0,002

HUELLA DE CARBONO 2024

RESULTADOS – ELECTRO ZAFIRO S.L.

EVALUACIÓN DE LA SIGNIFICANCIA

CATEGORÍA	FUENTE	CANTIDAD	%	MAGNITUD	ACCESO INFORMACIÓN/ EXACTITUD	INFLUENCIA	RIESGOS	ACTIVIDAD ESENCIAL	REQUISITOS PPII	COMPROMISO EMPLEADOS	TOTAL
1	Gasolina - vehículos	6,40	25%	10	3	3	1	3	1	1	22
1	Diésel - vehículos	2,32	9%	5	3	3	1	3	1	1	17
1	GLP - vehículos	0,15	1%	1	3	3	1	3	1	1	13
1	Extintores CO2	0,01	0%	1	3	1	1	1	1	3	11
2	Consumo eléctrico	16,28	65%	10	3	3	1	3	1	3	24
TOTAL		25,16									

EVALUACIÓN DE LA INCERTIDUMBRE

CATEGORÍA	FUENTE	CANTIDAD	%	FACTOR ESCOGIDO	ACCESO INFORMACIÓN/ EXACTITUD	FIABILIDAD DE DATOS	TOTAL
1	Gasolina - vehículos	6,40	25%	10	3	3	16
1	Diésel - vehículos	2,32	9%	10	3	3	16
1	GLP - vehículos	0,15	1%	10	3	3	16
1	Extintores CO2	0,01	0%	10	3	3	16
2	Consumo eléctrico	16,28	65%	5	3	3	11
TOTAL		25,16					

ÍNDICE DE FACTORES DE EMISIÓN DE CO₂

ÍNDICE DE FACTORES DE EMISIÓN DE CO ₂		
DENOMINACIÓN	FACTOR DE COVERSIÓN (kg CO2e/ud)	BIBLIOGRAFÍA
COMBUSTIBLES		
GASOLINA (E5) - Vehículos (L)	2,237*	MITERD (Factores de emisión, versión año 2023)
DIÉSEL (B7) - Vehículos (L)	2,486*	MITERD (Factores de emisión, versión año 2023)
GLP - Vehículos (L)	1,652*	MITERD (Factores de emisión, versión año 2023)
EMISIONES FUGITIVAS		
CO ₂ - Sistema PCI Extintores (Kg)	1	MITERD (Factores de emisión, versión año 2023)
ENERGÍA ELÉCTRICA		
PRODUCCIÓN ELÉCTRICA CANARIA (kWh)	0,55	Red eléctrica. Factor de emisión sistema eléctrico Canarias 2024

*Se emplean factores de emisión de 2023 para los combustibles al no estar disponibles factores de 2024 en la bibliografía.

**ANEXO
PLAN DE REDUCCIÓN
DE EMISIONES
2024-2029**

ELECTRO ZAFIRO S.L





MEDIDAS DE REDUCCIÓN A MEDIO Y LARGO PLAZO

7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE



Reducción de emisiones por consumo eléctrico

Se propone sustitución de comercializadora de energía eléctrica. Se pretende elegir una comercializadora cuyo origen de energía sea renovable o con un factor de emisión eléctrico más respetuoso con el medio ambiente.

12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES



Medidas de concienciación, ahorro y control de consumos de electricidad, agua y papel.

- Colocar cartelería de concienciación para los trabajadores para el ahorro de electricidad, agua y papel.
- Reducir el consumo de electricidad en 2025 un 15%.

13 ACCIÓN POR EL CLIMA



Controlar las emisiones relacionadas con el transporte

Mantener el consumo promedio de combustible por cada 100 Km \pm 3% hasta 2029.

OBJETIVO 2029 ELECTRO ZAFIRO S.L.



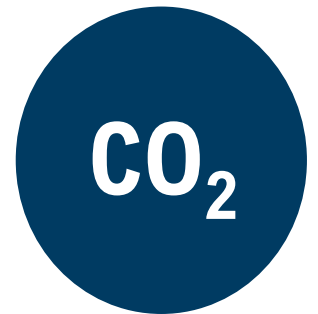
+



+



=



ACCIÓN DE REDUCCIÓN
DE EMISIONES POR
ORIGEN DE LA ENERGÍA
ELÉCTRICA

MEDIDAS DE AHORRO
Y CONTROL DE
CONSUMO DE
RECURSOS
NATURALES

ACCIÓN DE
REDUCCIÓN DE
EMISIONES POR
CONSUMO
COMBUSTIBLES

RESULTADO 20%
MENOS DE
EMISIONES:
ELECTRO ZAFIRO
S.L
20,13 TCO₂

VERIFICACIÓN DE HUELLA DE CARBONO

Se ha realizado una VERIFICACIÓN ÚNICA por la entidad certificadora AENOR y el nivel de aseguramiento acordado y alcanzado ha sido RAZONABLE.

En caso de querer obtener más información puede ponerse en contacto con la persona Responsable del Sistema de Gestión Integrado en administracion@electrozafiro.com

EMISIÓN DEL INFORME: 21/03/2025

